



県土整備常任委員会による有明海沿岸道路佐賀福富道路久保田IC - 芦刈IC間（佐賀市）の視察

- ・ 導入に対する考え方
- ・ 県産間伐材を使用したクリーク整備事業の実績、県産間伐材の確認方法や予算確保の取組
- ・ 地域農業水利施設ストックマネジメント事業の実施状況や取組方針
- ・ 「新しい佐賀の森林づくりビジョン」見直しの背景やこれまでの実績、今後の森林整備の進め方
- ・ 有明佐賀空港の東京便の利用促進の取組効果と五便化に向けた取組、上海線利用の中国人観光客の県内滞在時間延長の取組
- ・ 九州新幹線西九州ルートとの既着工区間の事業費増加の理由、事業費増額抑制への取組
- ・ 「佐賀県橋梁長寿命化計画」に基づく補修実績や予算確保の取組

総合交通対策特別委員会

- ・ 長崎新幹線整備計画の全体事業費や県の負担額及び在来線区間の沿線自治体からの要望に対する対応
- ・ フリーゲージトレインの技術開発の状況と今後のスケジュール
- ・ 嬉野市の新駅周辺の開発に伴う九州農政局との協議状況
- ・ 太良高校前の新駅設置に向けた取組状況と更なる要望活動の必要性
- ・ 唐津市の離島航路維持のための支援と離島航路の県道認定要件の考え方
- ・ 有明佐賀空港の官民連携検討調査結果の内容と新たな空港活性化の取組
- ・ 佐賀 上海路線の定期便化や撤退の条件に関する春秋航空との協議状況及び新たなLCCの誘致策
- ・ 有明佐賀空港のCIQ施設の整備スケジュールと佐賀 上海路線就航に伴う新たな観光ルート開発の必要性
- ・ 西九州自動車道の唐津千々賀山田IC開業後の交通量増加に伴う対策
- ・ 有明海沿岸道路の事業進捗状況と早期完成に向けた取組



閉会中に開催された委員会

有明玄海・環境対策特別委員会

参考人審議

六月四日に特定非営利活動法人有明海再生機構の荒牧軍治理事長を参考人として招致し、「有明海の現状と有明海再生機構の取組み状況」について説明を受け、質疑が行われました。

【主な審議内容】

- ・ 有明海の変化に対する地元漁民の感覚と科学的データを合わせた議論や検証の必要性
- ・ 国や関係機関への提案や要望の状況と協議の必要性
- ・ 有明海沿岸四県の各分野の関係者による議論の必要性
- ・ 特定非営利活動法人有明海再生機構の予算の状況と今後の取組



委員会で説明される特定非営利活動法人有明海再生機構の荒牧理事長

原子力安全対策等特別委員会

参考人審議

四月十六日に元佐賀県くらし環境本部原子力安全対策室副室長の田代典久氏を参考人として招致し、「二五年のプルサーマル公開討論会」について説明を受け、質疑が行われました。

【主な審議内容】

- ・ 公開討論会シナリオ案の九州電力への作成依頼や受取の有無
- ・ 公開討論会に関する当時の原子力安全対策室と九州電力との協議内容
- ・ 九州電力第三者委員会報告書における「九州電力へのシナリオ案作成依頼の記載」に対する所感

副知事に対する質疑

五月二十九日に、県の調査を担当した牟田副知事に対する質疑が行われました。

【主な審議内容】

- ・ 公開討論会シナリオ案を九州電力に依頼したと認定した根拠と県当局に残されたシナリオデータの存在
- ・ 参考人招致を行った職員の答弁内容と調査結果との整合性
- ・ 第三者委員会による新たな調査の必要性